

CATEGORIA 125 CLUB GILERA

Il presente Regolamento specifico di categoria fa salve tutte le norme generali previste dal Regolamento Tecnico Aci Sport Club

Motore:

○ Sono ammessi i motori GILERA KS, monocilindrico di serie, con aspirazione lamellare nel carter, omologato ACI-CSAI (estratto della scheda di omologazione FIK del 06/02/1992) raffreddati ad Acqua (H₂O) con un solo circuito e cambio di velocità a n. 6 rapporti.

TUTTE LE MODIFICHE AL MOTORE SONO AUTORIZZATE SALVO:

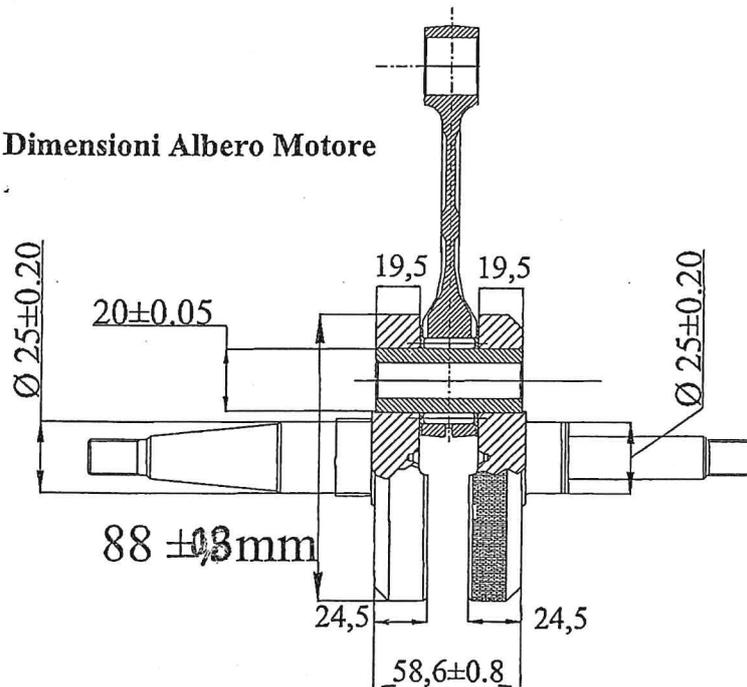
- la corsa
- l'alesaggio
- albero motore originale Gilera così come descritto a pagina seguente
- la biella deve rimanere di materiale magnetico
- creare nuove luci all'interno del cilindro
- campana frizione originale Gilera
- accensione omologata ad anticipo fisso
- il numero dei carburatori ed il loro diametro
- le caratteristiche esterne del motore montato
- carburatore PHBE o VSH originale di fabbrica verificabile con tampone "non passa mm 30,25"

Telaio:

- Sono ammessi tutti i telai Omologati
- Freni: Omologati per le classi con Cambio di Velocità, agenti su tutte e 4 le ruote.
- Carrozzerie Sono ammesse tutte le carrozzerie Omologate (Carrozzerie Laterali, Portanumero e Carenatura Anteriore)
- Protezione Ruote posteriori Omologate
- Carburatore: Sono ammessi i carburatori a Vaschetta con "Venturi" da Ø 30mm verificabile con tampone "non passa" Ø 30,25mm, sono vietati i power jet.

- Silenziatori di Aspirazione Omologati
- Silenziatori di Scarico Omologati quelli descritti nella Tabella 1 Settore Club
- **Ruote e pneumatici:**
 Marca: Vega Modello tipo SLICK: SL4
 Marca: Vega Modello tipo RAIN: W5
- Massa Minima Complessiva: 180kg

Dimensioni Albero Motore



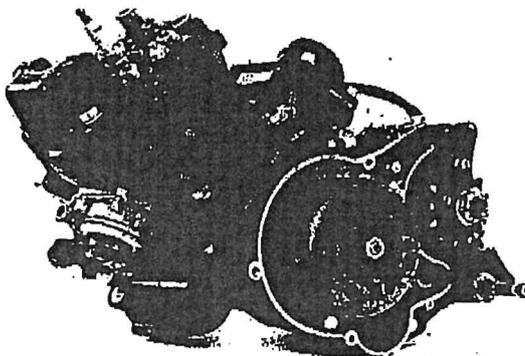


ITALIA MOTORI
C.so Venezia, 61 - 20121 MILANO

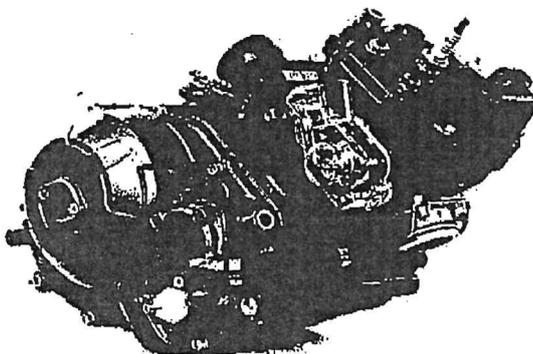
SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE N° 125/00
KART 125 EUROPA

PAG. **3**

MOTORE GILERA 125 KS



VISTA SINISTRA



VISTA DESTRA

TIPOLOGIA E FIRMA DELL'AUTORITA' SPORTIVA



DATA **6 FEB. 1997**

PAG 01

CART. MILERVA

04/01/2016 15:54 0303919491





AREZZO, 13/02/2018

Spett.le ACI Sport divisione karting,

con la presente ci permettiamo di riassumere il nostro operato.

Il Karting Club Arezzo (adesso denominato Arezzo Karting) ,nato nel 1991 ,si è sempre distinto nell'acquisire la categoria Gilera KS. La categoria Gilera Ks corre con licenza club KZ3.

Organizzatore di gare, trofei, ha raggiunto, ottimi risultati.

A tutt'oggi vantiamo non meno di 12 piloti in griglia e più di 30 iscritti nella categoria Gilera.

Visto il nostro storico, chiediamo che la scheda tecnica denominata Fiche, venga affiancata al nome Arezzo Karting.

Concludiamo, nel far presente, che l' Arezzo Karting è sempre presente sui circuiti nazionali.

Ogni anno, inoltre, ci assumiamo l'impegno di organizzare la premiazione del campionato Gilera.

Fiduciosi in una vostra cortese risposta in merito, porgiamo distinti saluti.

Arezzo Karting SCARTONI FABRIZIO

Presidente

N.B. La scheda tecnica , per l'anno 2018 è stata messa a punto dal tecnico ACI SPORT.

signor Somera Marcello.

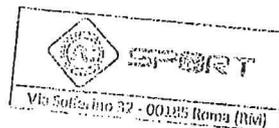
AREZZO KARTING

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

LOCALITA' GIOVI, 22/A - 52100 – AREZZO

P.IVA-C.F. 02226580518

SCARTONI FABRIZIO 3357455523 – scartoni.fabrizio@gmail.com



REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO GILERA

- Quota iscrizione Arezzo Karting Euro 30,00;
- Quota iscrizione al campionato Euro 20,00 + quota una tantum per iscrizione alle gare Euro 60,00;
- Ogni pilota iscritto alla gara riceverà 3 punti oltre al punteggio ottenuto in base alla posizione di piazzamento in Prefinale – Finale – Pole position e Giro più veloce in base alla tabella seguente:

POSIZIONE	PREFINALE	FINALE
1°	15	25
2°	14	22
3°	13	20
4°	12	18
5°	11	16
6°	10	15
7°	9	14
8°	8	13
9°	7	12
10°	6	11
11°	5	10
12°	4	9
13°	3	8
14°	2	7
15°	1	6

- Il pilota autore della Pole Position riceverà ulteriori n. 2 punti;
- Il pilota autore del Giro più Veloce di tutta la gara (prefinale e finale) riceverà ulteriori n.2 punti;
- Ogni pilota potrà sommare massimo 5 risultati;

- Ciascun pilota potrà utilizzare nel corso del Campionato fino ad un massimo di n. 3 set di pneumatici slick (1 set = 2 anteriori e 2 posteriori). Sarà consentito l'utilizzo di un ulteriore pneumatico anteriore e posteriore solo in caso di documentata foratura o evidente danneggiamento dello stesso. Le predette limitazioni si applicheranno a partire dalle prove di qualificazione di ciascuna gara. Il rispetto di tale disposizione sarà verificata da personale delegato da Arezzo Karting mediante registrazione del codice a barre presente su ogni pneumatico autorizzato.
- Rimangono invariate le procedure di controllo degli pneumatici da parte degli Ufficiali di Gara Aci Sport.
- L'inosservanza delle disposizioni contenute nel presente Regolamento Sportivo, nonché in quello tecnico comportano, fatta comunque salva l'applicazione di penalità o sanzioni da parte degli Ufficiali di Gara Aci Sport, la non assegnazione di alcun punteggio di gara.